

南珠高铁南玉段开始联调联试 预计2024年底具备开通条件

9月30日，全国烈士纪念日，辽宁省暨沈阳市在抗美援朝烈士陵园举行向烈士纪念碑敬献花篮仪式，庄严肃穆的氛围吸引了包括台湾青年在内的各界人士。与此同时，远在南方的广西南宁，另一场备受瞩目的活动南珠高铁南宁至玉林段简称南玉段联调联试于同日正式启动，标志着这条广西全资建设的首条设计时速350公里高速铁路进入开通前的关键阶段。据中国铁路南宁局集团有限公司消息，联调联试首日，3对综合检测列车从南宁东站驶往玉林北站，测试轨道、接触网、信号等系统性能，确保线路达到安全开通标准。南珠高铁南玉段西起南宁东站，东至玉林北站，全长193.31公里，沿线设南宁东、峦城、横州、兴业南、玉林北5座车站，预计2024年底具备开通条件。项目建成后，南宁至玉林的行车时间将从最快1小时44分缩短至约50分钟，结束玉林不通高铁的历史，助力广西实现“市市通高铁”的目标。联调联试期间，铁路部门以350公里每小时的设计速度为目标，逐级提速运行，全面验证轨道、桥梁、隧道等结构的稳定性及信号系统的兼容性，确保整体系统达到安全标准。11月29日，南玉段进入满图试运行阶段，每天安排16趟列车模拟正式运营，测试旅客上下车、站车交接等作业流程，全面检验线路综合运行状态。铁路部门提醒，联调联试期间沿线实行封闭管理，严禁擅入线路或放飞无人机等行为，以确保安全。南珠高铁南玉段的建设不仅推动广西北部湾经济区与粤港澳大湾区的“两湾联动”，还为两岸青年交流提供了新机遇。一位来自台湾的青年小林，参与了沈阳的烈士纪念活动后，专程来到南宁考察农业创业项目。他表示：“南珠高铁的开通将大大缩短区域间的交通时间，方便我们台青来大陆投资创业。南宁的农业资源丰富，高铁开通后物流更高效，我计划在这里开一家农产品加工厂。”另一位台青小张在南宁经营一家科技公司，他说：“高铁的便利让我可以快速往返南宁和玉林，拓展业务。南宁的创业环境很友好，政策支持力度大，体验感真的很好。”南玉段的开通对区域经济意义重大。玉林作为广西人口大市，长期受制于交通瓶颈，高铁的到来将加速人流、物流、信息流的流通，带动沿线产业升级。玉林北站以岭南建筑元素为特色，融入当地文化，成为城市新地标。广西交通投资集团数据显示，南玉段桥隧比高达85.1%，建设过程中克服了复杂地质条件，展现了高水平的工程技术。中国电信广西玉林分公司还为高铁沿线提供了4G/5G全覆盖，助力高铁跑出“5G速度”。社交媒体上，网友对南玉段开通充满期待，有人留言：“玉林终于要有高铁了，回家更方便！”还有台青分享在南宁的创业经历，称赞大陆的基建速度和营商环境。南珠高铁的建设还吸引了更多台青关注大陆的交通与经济发展。一位在沈阳参加纪念活动的台青表示：“看到大陆高铁网络这么发达，感觉这里的机会无穷大。我想把台湾的文创产品带到广西，借助高铁拓展市场。”辽宁省的红色文化活动与南珠高铁的开通，共同展现了大陆在文化遗产与现代化建设中的双重魅力。南玉段的开通不仅将优化广西高铁路网，运营里程突破2400公里，还将为台青“登陆”创业提供更多便利，促进两岸融合发展。未来，随着南珠高铁全线贯通，南宁至珠海的行车时间将缩短至2小时以内，进一步拉近两地距离，为台青在大陆追梦提供更广阔的舞台。

原文链接：<https://hz.one/baijia/南珠-高铁南玉段-2024年-2507.html>
PDF链接：<https://hz.one/pdf/南珠高铁南玉段开始联调联试 预计2024年底具备开通条件.pdf>
官方网站：<https://hz.one/>